

असाधारण

## **EXTRAORDINARY**

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

Hi. 747]

नई दिल्ली, मंगलवार, अप्रैल 24, 2012/वैशाख 4, 1934

NEW DELHI, TUESDAY, APRIL 24, 2012/VAISAKHA 4, 1934

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 अप्रैल, 2012

का.आ. 897(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, ऐसी भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, बिहार राज्य के कैम्र जिले में विशेष रेल परियोजना अर्थात् ईस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कॉरीडोर के निष्पादन के लिए अपेक्षित है, अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, जिला भू-अर्जन पदाधिकारी कैमूर, बिहार को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे तथा सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांकन और भूमि के अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा उनका सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

बिहार राज्य में प्रस्तावित विशेष रेल परियोजना, अर्थात, ईस्टर्न डेडीकेटेड फेट कॉरीडोर, के लिए कैमूर जिले के भीतर अर्जित की जाने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरण

क्रम संख्या	तहसील का नाम	ग्राम का नाम	सर्वे नम्बर	क्षेत्रफल हैक्टयर में
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
<b>1</b> .	दुर्गावती	(1) चेहरिया	672	0.0063
	•		767	0.1816
<u> </u> }	•		770	0.0035
			771	0.0408
1		•	777	0.2331
			. 778	0.4044
			1169	0.0098
			1170	0.0039
i			1171	0.0016
			1179	0.0039
1 \	. ]		1181	0.0042
	Ì		1182	0.0066
}			1186	0.0280
	·		1210	0.0027
	*		1213	0.0041
			1215	0.0048
,			1217	0.0002
1 , ,			1218	0.0006
! !			2124	0.0316
l ,	i		2123	0.0461
<u> </u>			2122	0.0542
[	Ĭ	:	2121	0.0292
}			2119	0.0587
	i		2101	0.0040
			2100	0.1214
			2098	0.0040
			2095	0.1619
	<u>1_</u>	2) धनेछा	621	0.0122
	. [0	3) कुलहड़िया	485	0.0641
			492	0.0354
			493	0.0488
			507	0.0300
· .	<u> </u>	ĺ	509	0.0201
ļ			510	0.0200
	Ì		511	0.0200
		[	512	0.0220
	1	[	545	0.0161
	į	· · · [	553	0.0031
<u> </u>			554	0.0240

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			589	0.0009
- [		,	590	0.0010
1			591	0.0007
1	-   "		592	0.0021
	.		593	0.0008
			594	0.0016
]	1	,	595	0.0008
			596	0.0008
1		j	599	0.0031
1	i		600	0.0025
			601	0.0040
l			604	0.0040
			605	0.0008
]			606	0.0040
		·	650	0.0300
		(4) खजुरा	113	0.0001
			114	0.0001
		·	115	0.0033
, i	1		117	0.0001
			122	0.0009
			127	0.0001
			133	0.0037
			143	0.0090
	<b>]</b>		148	0.0177
			152	0.0014
			205	0.0002
	1		206	0.0002
	1		208/1306	0.0021
•	}	(5) छज्जुपुर	10	0.0010
ļ	1		11	0.0170
		(6) खड़सड़ा	855	0.0113
		İ	828	0.0222
			827	0.0010
	<u> </u>	(७) शाहपुर	2	0.0790
2.	मोहनियां	भोपतपुर	242	0.0690
3.	कुदरा	(1) डाईनडीह	85	0.3615
	İ		82	0.4822
	1	(२) घटेया	1050	0.0405

[फा. सं. 2010/एलएमएल/12/3-ईस्टर्न कॉरीडोर]

ओ. पी. सिंह, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुविधाए-1)

#### MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

### **NOTIFICATION**

New Delhi, the 19th April, 2012

s.o. 897(E). In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule annexed hereto, is required for execution of the Special Railway Project, namely, Eastern Dedicated Freight Corridor in the district of Kaimur in the State of Bihar, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, District Land Acquisition Officer, Kaimur, Bihar in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

# **SCHEDULE**

Brief description of the land to be acquired, with or without structures, for the Special Railway Project, namely, Eastern Dedicated Freight Corridor in the district of Kaimur in the State of Bihar.

Serial Number	Name of Tahsil	Name of the Village	Survey Number	Area in Hectares.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Durgawati	(1) Chehriya	672	0.0063
	,		767	
		ļ	770	0.1816
		_	771	0.0035 0.0408
			777	0.2331
			778	0.4044
ĺ		1	1169	0.0098
i	•	<b>F</b>	1170	
1	1	-	1171	0.0039 0.0016
- 1	İ		1179	
į	. 1	<u> </u>	1181	0.0039 0.0042
		<u> </u>	1182	
ĺ	Í	<u> </u>	1186	0.0066
ŀ	!	ļ~	1210	0.0280
ł		1	1213	0.0027
		<u> </u>	1215	0.0041
İ		<del> -</del>	1217	0.0048
	1	<u> </u>	1218	0.0002
		<del> </del>	2124	0.0006
		<u> </u>	2123	0.0316
į	,	<del> -</del>	2122	0.0461
		<del> </del>	2121	0.0542
}			2119	0.0292
			2101	0.0587
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		2100	0.0040
	`}		2098	0.1214
- 1	}		2095	0.0040
	(2	) Dhaneksha	621	0.1619
}.		) Kulhariya	485	0.0122
	}^	,	492	0.0641
	}	<del> </del>	493	0.0354
	` <b>}</b>	<u> </u>	507	0.0488
	ļ	<del> </del>	509	0.0300
	ļ	<u> </u>	510	0.0201
	[	<del> </del>	511	0.0200
	ĺ	<del> </del>	511	0.0200
		ļ		0.0220
	ĺ		545	0.0161
	Ì		553	0.0031
	<del></del>	<del></del>	554	0.0240

1 741			TOTA : EXTRAURDINAR	Y [PART II—SEC. 3
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	1		589	0.0009
		•	590	0.0010
-	1		591	0.0007
1	1	j .	592	0.0021
.	ļ		593	0.0008
1	}		594	0.0016
	}		<b>59</b> 5	0.0008
			596	0.0008
l,			599	0.0031
<b>J</b>			600	0.0025
1			601	0.0040
-			604	0.0040
			605	0.0008
, [ .	1		606	0.0040
1	· ·		650	0.0300
1		(4) Khajura	113	0.0001
1	' /		114	0.0001
1		1	115	0.0033
\			117	0.0001
			122	0.0009
		1	127	0.0001
. [		Ì	133	0.0037
			143	0.0090
			148	0.0177
	1		152	0.0014
`	1		205	0.0002
, +			206	0.0002
			208/1306	0.0021
1		(5) Chhajopur	10	0.0010
}		<del></del>	11	0.0170
	Ì	(6) Kharsara	855	0.0113
			828	0.0222
]			827	0.0010
		(7) Shahpur	2	0.0790
2.	Mohniya	Bhopatpur	242	0.0690
3.	Kudra	(1) Daindih	85	0.3615
			82	0.4822
<u> </u>		(2) Ghateya	1050	0.0405

[F. No. 2010/LML/12/3-Eastern Corridor]

O. P. SINGH, Executive Director (Land and Amenities-1)